

RouteGadget-2, Routen ansehen und eintragen

Dieses kleine Programm ist hervorragend geeignet, durch den Vergleich unterschiedlicher Routen, also auch mit der eigenen und im Kontext mit den Zwischenzeiten, die künftige Routenwahl zu verbessern.

Einloggen: egal ob nur zur Auswertung oder für den eigenen Eintrag – man loggt sich ein mit <https://olberlin.de> ->Wettkämpfe ->RouteGadget und sieht (Ausschnitt)

Jahreskalender 2021					« Zurück Weiter »					
Termin	Meldetermin	Sportart	Rubrik	Wettkampf	Links					
30.04.2021	19.04.2021			BukowaCup VIII	A	M	S	E		
20.06.2021	15.06.2021			OL am Mühlenfließ	A	M	S	E	Si	R
21.08.2021	18.08.2021		NOR	13. Otto-Spahn-OL	A	M	T	B	S	E
					Si	W	R			

Nun herunter scrollen zum gewünschten Wettkampf

31.10.2021	22.10.2021		LM	BBM Lang (Dully & Awatschek Gedenk-OL)	A	M	H	T	B
					P	G	F	S	E
					Si	W	R		
13.11.2021	03.11.2021		LM	30. Nebel-Cup (Nacht-OL)	A	M	T	B	P
					E	S	E	Si	R
14.11.2021	03.11.2021		LRL	30. Nebel-Cup (Tag)	A	M	T	B	P
					E	E	S	E	Si

Nur wenn dieses Icon  vorhanden ist, hat der Veranstalter das Gadget angelegt

und man kann vorhandene Einträge ansehen oder selbst einen vornehmen.

Im selben Fenster – weiter unten – werden rechts nächste Termine und darunter letzte Ergebnisse angezeigt, womit schneller Zugang zur aktuellen Situation besteht.

Wettkampf-Ergebnisse

	30. Nebel-Cup (Tag)			
14. November 2021				
E	Si	P	E	E
	30. Nebel-Cup (Nacht-OL)			
13. November 2021				
E	Si	R	P	E
	Verlängerter Sprint-OL (11. LRL/DPT)			
31. Oktober 2021				
E	Si			
	BBM Lang (Dully & Awatschek Gedenk-OL)			

Einträge ansehen



Ich wähle als Beispiel die BBM-Lang 2021 und klicke links auf .
Es öffnet sich das RG für die gewählte Veranstaltung

Liste hinterlegter Wettkämpfe

Splitsbrowser Zoom

Ich wähle eine Bahn, gehe auf Anzeige und sehe alle eingetragenen Routen.
Rechts-oben die Zuordnung der Namen zu Farben; gut erkennbar die hohe Aussagekraft der GPS-Tracks und eine misslungene grüne Linie, die hätte gelöscht werden müssen.

In diesem Fall hat der Autor des RG dankenswerterweise den Bahnen die Kategorien hinzugefügt, und die Strichstärken haben gute Werte.

Die Strichstärken kann man mit den Einstellungen



wählen und die **Darstellung optimieren** auf z.B diese Werte

Konfigurations-Optionen

Sprache

Intensität Karte %

Intensität Route %

Routen-Breite

Schriftgröße Animations-Text

Stiftbreite Bahn-Signaturen

Postenkreis-Größe

Snap to control when drawing

Zeige +3 Zeitverlust bei GPS-Routen

Zeige Farben für Geschwindigkeit bei GPS

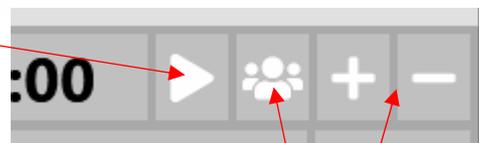
min/km

min/km

Bei Aktivierung des Buttons  in der Zeile

Bahn H: D45, H65 9 3

öffnet ein Fenster, in dem man mit den Run-Modus starten kann.



In diesem Fall ist "Massenstart" gewählt.

Mit +/- wird die Ablaufgeschwindigkeit gesteuert

00:06:34

Beginne bei

Vollständige Länge

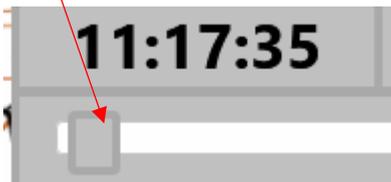
Im **Massenstartmodus** kann man im Feld einen beliebigen Posten als Ablaufstart wählen, auch während des Runs hin-und-her-springen.

Beginne bei

Besonders interessant ist der **Echtzeitmodus**, den man durch Umschalten von Massenstart mit Klick auf  wählt und sieht nun  und die Startzeit des ersten Tracks.

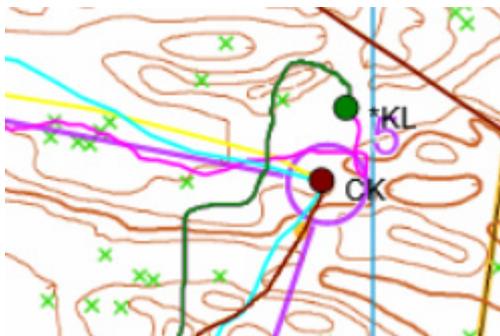


Mit dem Start beginnt der erste Track und entsprechend den realen Startabständen die weiteren, wobei man mit +/- die Ablaufgeschwindigkeit steuern und mit  den Ablauf anhalten oder auch mit dem Schieber zurück- oder vorstellen kann.

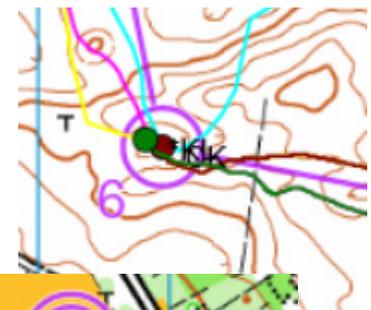


Parallel zum Ablauf auf der Karte, werden r/o die jeweils zurückgelegten Distanzen angezeigt. In diesem Beispiel hat Claudia Kalisch beim Einzeichnen einen Ausrutscher gehabt (grüne Linie) und nicht korrigiert, wodurch diese unverständliche Streckenanzeige entsteht.

Bahn H: D45, H65	
	Claudia Kalisch
	GPS Kristin Leukert
	Hans-Peter Blome
	Claudia Kalisch 6673m
	GPS Kristin Leukert 1547m
	Hans-Peter Blome 0m



Hier wird erkennbar dass KL, bedingt durch den Fehler am P5 von CK fast eingeholt wird und am P6 treffen sie zeitgleich zusammen.



Da CK den Track gezeichnet hat, ist in diesem Fall leider nicht erkennbar, ob KL hinterher gelaufen ist.

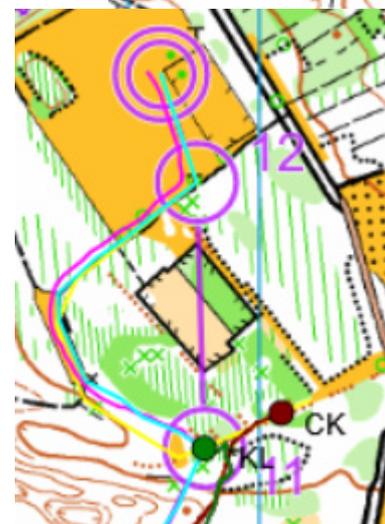
Insofern sind GPS-Tracks aussagekräftiger als eine Handzeichnung.

Immerhin wird in diesem Beispiel gut erkennbar, dass die Läuferinnen nunmehr Kontakt zueinander haben und KL – die am P6 bereits drei min verloren hatte – konnte CK folgen.

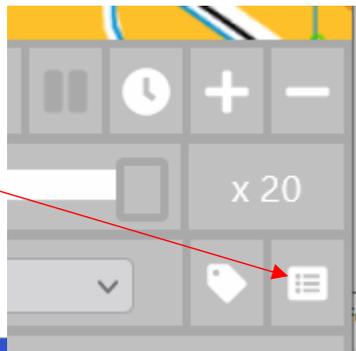


Den praktisch letzten Posten hat CK als Erste auf

der kürzeren Route verlassen jedoch KL zur Wegroute; CK wird unsicher – korrigiert – läuft KL hinterher und büßt einige Sekunden ein.



Die **Zwischenzeiten** kann man einblenden durch einen Klick auf. Die aufklappende Übersicht verdeckt zunächst die Ansicht, man kann sie aber mit den Eckpunkten zurechtziehen und so zur Seite schieben, dass alles gut zusammen passt.



Zwischenzeiten-Tabelle

Strecke	Name	1	2	3	4	5	6
Bahn H:							
D45,	Claudia	1:46	3:05	3:29	10:38	16:04	25:31
H65	Kalisch						
		1:46	1:19	0:24	7:09	5:26	9:27
	12423	5743	242	70	1086	655	883
	m						
Bahn H:	GPS						
D45,	Kristin	2:43	4:04	4:30	13:22	21:00	29:28
H65	Leukert						
		2:43	1:21	0:26	8:52	7:38	8:28
	7240 m	332	176	66	1186	880	964
Bahn H:	Hans-						
D45,	Peter	2:15	4:03	4:34	15:06	21:15	33:27

1-10-31

Mit den Schiebern kann man die Liste dem Run nachführen.

Wenn man nur **bestimmte Tracks** sehen möchte, aktiviert man und wählt die betreffenden aus.

Wettkämpfe Strecken **Ergebnisse** Zeichnen

- ▶ Bahn L: D14, D21B: 4.1 km
- ▶ Bahn I: D16, D50, H14: 5.4 km
- ▶ Bahn D: H45, D21A: 8.9 km
- ▶ Bahn F: H16, H55, D18, D35: 7.3 km
- ▶ Bahn G: H60, D40: 6.2 km
- ▼ **Bahn H: D45, H65: 6.0 km**

Suchen

	Name	Zeit		
1	Claudia Kalisch	56:31	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	GPS Kristin Leukert	58:35	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Erika Polgar	111:38	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	Jochen Winkler	62:02	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Burkhard Jandrig	62:47	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Den beliebten **Splits-Graphen** zeigt man durch Aktivierung von



und dann – wie bekannt – durch Auswahl von Bahn und Laufenden.

Eigene Route hochladen

Dazu den GPX-Track im Explorer bereithalten.

IM RG-2 wählen:
-> Strecke
-> Zeichnen

Strecke	Läufer	Routen
Bahn Q: D10, H10	6	0
Bahn P: D12, OffK	16	0
Bahn L: D14, D21B	6	0
Bahn I: D16, D50, H14	15	0
Bahn D: H45, D21A	8	1
Bahn F: H16, H55, D18, D35	12	0
Bahn G: H60, D40	11	1
Bahn H: D45, H65	9	3
Bahn K: D55, H70	11	1
Bahn M: D60, D65, H75	7	0

Route zeichnen

Wähle Strecke: Bahn K: D55, H70

Wähle Name: 44:51 Michael Frenzel

Dein Kommentar

Align map to next control

+3 Sek Rückgängig Speichern Zurücksetzen

Lade GPS-Datei (GPX oder TCX)

Durchsuchen... Keine Datei ausgewählt.

Autofit 0 Rückgängig

GPS-Route speichern

nachdem Bahn und Name gewählt sind, wird der GPS-Pfad frei

-> Durchsuchen
=> Explorer öffnet sich
-> GPX-Track aktivieren
-> Öffnen
=> Karte, Bahn und Track werden gezeigt
-> Reinzoomen und Lage kontrollieren

Dies muss man wählen und verinnerlichen

Verschiebe Route und Karte zusammen (oder ziehe mit Rechts-Klick)

Links-Klick zum Hinzufügen/Sperren/Lösen eines Bearbeitungspunkts

- Grün - Verschiebbar
- Rot - Gesperrt

Rechts-Klick zum Löschen eines Bearbeitungspunkts

Ziehe einen Bearbeitungspunkt, um die Route anzupassen

Nach "öffnen" wird der Track eingeblendet und passt eigentlich perfekt.



Bei unlogischen Verläufen muss man sich bewusst sein, dass selbst gute GPS-Geräte, bedingt durch das hochkomplexe Ortungssystem, normalerweise eine Unsicherheit von ca. 10 m haben, die aber deutlich größer werden kann, wenn die Empfangsbedingungen für die Signale ungünstig sind.

Die in diesem Fall gegebene gute Passgenauigkeit setzt voraus, dass Karte und Bahn beim Erstellen des RG georeferenziert geladen wurden.

Wenn der Track aber schlecht passt, kann man ihn abstimmen.

Man packt zunächst den Routenbeginn – zarter grüner Punkt – und zieht ihn zurecht. Dann klickt man drauf, wodurch er rot wird und ist nun fixiert. Versäumt man dies, wird er bei der Anpassung des nächsten Punktes mit verschoben.



Zum Anpassen nutzt man möglichst wenige, eindeutige Punkte; vorzugsweise die Posten.

Mit kann man die jeweils letzte Operation zurücknehmen.

Zuletzt – nach Kontrolle – folgt nur noch



Hat man die Route gespeichert und stellt danach fest, dass ein Punkt nicht fixiert war, sollte der Track gelöscht und neu angelegt werden.

Track löschen

Dazu startet man wieder RG und wählt



RG **2** **BBM Lang- OL 2021 2021-10-31**

Wettkämpfe Strecken **Ergebnisse** Zeichnen

- ▶ Bahn Q: D10, H10
- ▶ Bahn P: D12, OffK
- ▶ Bahn L: D14, D21B
- ▶ Bahn I: D16, D50, H14
- ▶ Bahn D: D21A, H45
- ▶ Bahn F: D18, D35, H16, H55
- ▶ Bahn G: D40, H60
- ▶ Bahn H: D45, H65
- ▼ Bahn K: D55, H70**

Q Suchen

	Name	Zeit		▶
1	Monika Jensch	47:07		<input type="checkbox"/>
2	GPS Heidrun Graumann	50:24	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Sabine Richter	51:31		<input type="checkbox"/>
4	Heike Leideck	55:27		<input type="checkbox"/>
5	Silke Ansorge	55:53		<input type="checkbox"/>
6	Birgit Buhler	57:03		<input type="checkbox"/>
	Gudrun Feldmann	66:58		<input type="checkbox"/>
1	GPS Michael Frenzel	44:51	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	GPS Christian Kremer	54:18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Hier wird der eigene Track zum Löschen angeboten; draufklicken und die Frage beantworten...

Confirm route delete

This route will be permanently deleted. Are you sure?

Eigene Route einzeichnen

aktiviere **Strecken** → Bahn K: D55, H70 11 5 wählen

Dann wechseln zu

Wettkämpfe Strecken Ergebnisse **Zeichnen**

Route zeichnen

Wähle Strecke: Bahn H

Wähle Name: 63:37 Michael Frenzel

Dein Kommentar

Align map to next control

+3 Sek Rückgängig Speichern

Zurücksetzen

Lade GPS-Datei (GPX oder TCX)

Durchsuchen... Keine Datei ausgewählt.

Autofit 0 Rückgängig

GPS-Route speichern

Verschiebe Route und Karte zusammen (oder ziehe mit Rechts-Klick) **Nicht zu empfehlen !**

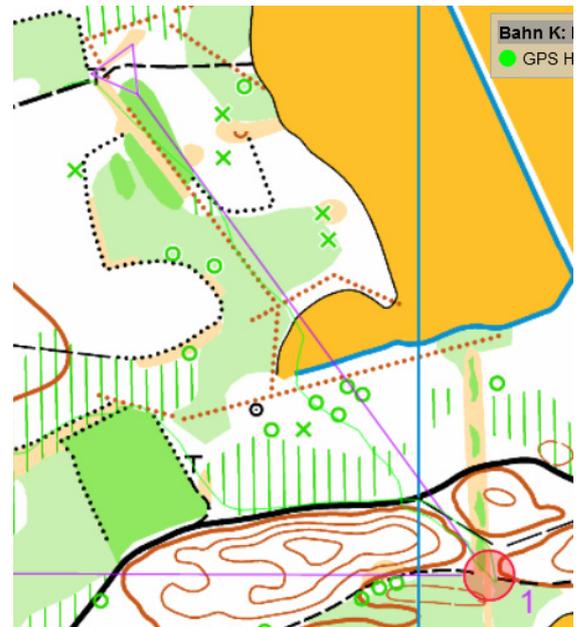
Links-Klick zum Hinzufügen/Sperren/Lösen eines Bearbeitungspunkts

- Grün - Verschiebbar
- Rot - Gesperrt

Rechts-Klick zum Löschen eines Bearbeitungspunkts

Ziehe einen Bearbeitungspunkt, um die Route anzupassen

sofort ist RG bereit und hebt den ersten Posten hervor



Vorsicht:
 der erste Linksklick - wohin auch immer - erzeugt den ersten Routenpunkt, und der kann total falsch liegen siehe Claudia Kalisch auf Seite 4.

Die Lauflinie wird durch einzelne, einfache Linksklicks generiert, beim Erreichen des Postens wird sofort der nächste signalisiert, sofern **Snap to control when drawing** aktiv ist.

Korrigieren ist nicht möglich, nur löschen geht.

mit **+3 Sek** → **Rückgängig** löschen des letzten Punktes

aber mit **Zurücksetzen** wird alles gelöscht !

Erst wenn alle Posten und das Ziel angetippt sind, kann gespeichert werden.